



Estado de Mato Grosso
PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL
CÂMARA MUNICIPAL DE GUARANTÃ DO NORTE
Rua das Itaúbas, 72 – Centro C.N.P.J. nº 24.672.909/0001-54

INDICAÇÃO Nº 062/2024

CÂMARA MUNICIPAL DE GUARANTÃ DO NORTE-MT PROTOCOLO Nº <u>5121/2024</u> DATA <u>01/04/2024</u> <u>Rogério R. dos Santos</u> Rogério R. dos Santos Diretor Legislativo Port.: 206/2021	Materia Aprovada por Unanimidade dos Presentes Data <u>01/04/24</u> <u>Rogério R. dos Santos</u> Rogério R. dos Santos Diretor Legislativo Port.: 206/2021
---	---

Autor Vereador: Zilmar Assis de Lima.

Senhor Presidente,
Senhores (a) Vereadores (a),

O vereador que esta subscreve vem nos termos regimentais e ouvindo-se o Soberano Plenário requerer que seja oficiado ao Excelentíssimo Prefeito Municipal Sr. Érico Stevan, com cópia ao Excelentíssimo Deputado Estadual Dilmar Dal' Bosco, indicando a necessidade da seguinte iniciativa:

- Substituição de pontes de madeira por pontes de concreto sobre o rio Jacutinga e rio Peixotinho - Linha Páscoa (MT-419), bem como sobre o rio Horizonte entre a Comunidade Rocil e Santa Clara e as demais pontes de madeira em toda a extensão da MT-419.

Convêm ressaltar que as pontes estão em boas condições, algumas recuperadas recentemente, no entanto, substituir ponte de madeira em pontes de concreto teremos diversos benefícios, especialmente em termos de durabilidade, segurança e capacidade de suportar cargas mais pesadas. Ademais, é necessário levar em consideração a escassez de madeira a cada dia que passa. Aqui estão algumas vantagens desse tipo de substituição:

1. **Durabilidade:** Pontes de concreto têm uma vida útil muito maior do que pontes de madeira. O concreto é resistente à deterioração causada pelo tempo, água e insetos, o que significa menos necessidade de manutenção e reparos frequentes.
2. **Segurança:** Pontes de concreto tendem a ser mais seguras do que as de madeira, especialmente em condições climáticas adversas. Elas são menos propensas a decompor-se, rachar ou desmoronar, oferecendo uma passagem mais confiável para veículos e pedestres.
3. **Capacidade de carga:** são capazes de suportar cargas mais pesadas do que as de madeira. Isso é especialmente importante em áreas onde o tráfego de veículos é intenso ou onde veículos pesados, como caminhões, precisam atravessar regularmente.
4. **Custo a longo prazo:** Embora o custo inicial de construção de uma ponte de concreto possa ser mais alto do que o de uma de madeira, o custo a longo prazo tende a ser mais baixo devido à necessidade reduzida de manutenção e reparos.
5. **Estética e valorização:** Pontes de concreto podem ser projetadas de forma a complementar a paisagem circundante e podem adicionar valor estético às áreas onde estão localizadas. Além disso, a substituição da ponte de madeira por uma de concreto pode contribuir para a valorização da região.

Diante da importância da presente indicação, conto com o apoio dos Nobres Vereadores.
Sala das Sessões da Câmara Municipal de Guarantã do Norte-MT, 28 de março de 2024.

Zilmar Assis de Lima
Zilmar Assis de Lima
Vice – Presidente



Estado de Mato Grosso
CÂMARA MUNICIPAL DE GUARANTÃ DO NORTE
Rua das Itaúbas, 72 – Centro, Fone: (66) 3552-1920/1407
C.N.P.J. nº 24.672.909/0001-54

CONTROLE GERAL DE VOTAÇÃO

Sessão	5º	Data	01 de Abril de 2024	Horas	19:30
Ordinária	X				
Extraordinária					

Propositura	ATA	PLC	PLM	PLL
	PLCL	PDL	Indicação Nº 062/2024	Requerimento
	Outros:			

APROVADA	REPROVADA	BAIXADO COMISSÃO	PEDIDO DE VISTAS
X			

Nº	Senhores Vereadores	Voto
1	Alexandre R. Ribeiro Vieira	S
2	David Marques Silva	S
3	Demilson Camargo Martins	S
4	José Ferreira de França	S
5	Sandra Martins	S
6	Silvio Dutra da Silva	A
7	Valcimar José Fuzinato	P
8	Valter Neves de Moura	S
9	Zilmar Assis de Lima	S

AB	Abstenção
A	Ausente
P	Exercendo a Presidência
S	Sim
N	Não


Secretário "AD HOC"